

„ASH-31“ von TUN-Modellbau
Ein Voll-GFK/CFK Scale-Großseglermodell

Maßstab: 1:2,5
Spannweite: 7,2/8,4 m
Länge: 2,82 m
Profil: MH-32
Preis: ab 6.950,- CHF

Bezug bei TUN-Modellbau, www.tun.ch.

Schnelle Überflüge lassen sich in einen extremen Höhengewinn umsetzen. Fünf bis sechs Überflüge sind auf diese Weise möglich. Da ich alle sechs Klappen der Tragflächen bei Querruderausschlag betätige, gelingen Rollen wie an der berühmten Schnur. Loopings mit Überfahrt sind sehr eindrucksvoll und die Festigkeit des Tragwerks kommt mit meiner

schmerzfreien Art, Höhe in Geschwindigkeit umzusetzen, bestens klar. Auch die Möglichkeit, mit Hilfe von Wasser in den Tragflächen das Gewicht an die 25-kg-Grenze zu bringen, musste selbstverständlich ausprobiert werden. Bis zu 2,5 Liter lassen sich pro Tragflächenhälfte einfüllen. Bei meinem Modell allerdings nur ein Liter pro Seite um die 25-kg-Grenze einzuhalten. Beim Start ließ sich kaum ein Unterschied mit der höheren Flächenbelastung feststellen. Auch beim Kreisen in der Thermik ist das Modell nur etwas flotter unterwegs, aber absolut unkritisch. Erst beim positiven Verwölben der Klappen und beim Ansteigen zum Überflug wurde ich total überrascht: Was da aus rund 300 Metern Höhe auf mich zu schoss hatte ich bis dato in der Großmodellsegelfliegerei noch nicht erlebt. Es handelte sich tatsächlich um ein Segelflug-Scale-Modell mit 7,2 Metern Spannweite mit geöffneten Wassertanks und einer Gischwolke hinter sich herziehend. Die Geschwin-

digkeit ließ meine Finger und Beine zittern. Direkt vor uns habe ich das Modell dann in einen nicht enden wollenden Looping gezogen um dann nach weiteren vier Überflügen dieses Erlebnis zu beenden. Was für eine Show!

Meine positiven Flugerfahrungen sollten mit einem ersten Platz in der Sportklasse bei der Deutschen Meisterschaft Semi-Scale- und Scale-Großsegler in Leverkusen (vgl. AUFWIND 1/2011) im vergangenen September belohnt werden. Dort konnte das Modell mit einer ruhigen Fluglage und konstanter Geschwindigkeit überzeugen.

Die „ASH-31Mi“ hat alles, was man sich als erfahrener Modellsegelflieger nur wünschen kann: Eigenstartfähigkeit, agiles Flugverhalten, Thermikempfindlichkeit, hohe Geschwindigkeit mit Show-Effekten gepaart mit Scale-Optik und 100 Prozent Qualität. Ich bin absolut zufrieden!

Rainer Büttke



Scale-Modellbau vom Feinsten, die neue „ASH-31Mi“ mit Klapptriebwerk im Maßstab 1:2,5 von Radim Horky · Auch der Leitwerksbereich ist vorbildgetreu ausgeführt und gestaltet. Das Dekor stammt von Prototypen des Originals · Auch das Instrumentenbrett ist saubere Arbeit · Das große Cockpit ist vorbildgetreu zu öffnen und wird im geschlossenen Zustand von einem Bowdenzug gehalten · Kurz nach der Übergabe seiner neue „ASH-31Mi“ belegte Rainer Büttke den ersten Platz in der Sportklasse bei der Deutschen Meisterschaft Semi-Scale- und Scale-Großsegler in Leverkusen.



AERO SPORT BECKER

Faszination Fliegen - ohne Limit

High End Composite Modellbau made in Germany!
Exclusive Hangflugerlebnisse!
F3B - Segelflugmodelle für ambitionierte Piloten!



Kontakt Tel +49/2152/9980382 ~ Fax +49/2152/517135 ~ info@aerosportbecker.de ~ www.aerosportbecker.de